

1	LIBC	CROTONE
	Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

2	DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
---	---	--

1	Coordinate ARP 38°59'48"N 017°04'45"E	ARP coordinates 38°59'48"N 017°04'45"E
2	Direzione e distanza dalla città 8.09 NM Sud di Crotone	Direction and distance from city 8.09 NM South of Crotone
3	Elevazione/Temperatura di riferimento 522 FT / 31.8 °C	Elevation/Reference temperature 522 FT / 31.8 °C
4	Ondulazione del geoide 117.6 FT	Geoid undulation 117.6 FT
5	Variatione magnetica/Variatione annuale 3° E (2010.0) / 4'E	Magnetic variation/Annual change 3° E (2010.0) / 4'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Calabria Aeroporto di Lamezia Terme 88040 Lamezia Terme (Catanzaro) tel +39 0968 414111/345/309 fax +39 0968 414360 e-mail: calabria.apt@enac.gov.it Esercente S.A.C.A.L. S.P.A. S.S. 106-88841 ISOLA DI CAPO RIZZUTO (KR) tel + 39 0962 794801 e-mail aoc.crv@sacal.it Autorità ATS ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Crotone Tel: +39 0962 7978010; AFIU: tel: +39 0962 7978009; fax +39 0962 791810 e-mail: ci-crotone@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Calabria Aeroporto di Lamezia Terme 88040 Lamezia Terme (Catanzaro) tel +39 0968 414111/345/309 fax +39 0968 414360 e-mail: calabria.apt@enac.gov.it Aerodrome operator S.A.C.A.L. S.P.A. S.S. 106-88841 ISOLA DI CAPO RIZZUTO (KR) tel + 39 0962 794801 e-mail aoc.crv@sacal.it ATS authority ENAV S.p.A. Centro Aeroportuale Crotone Tel: +39 0962 7978010; AFIU: tel: +39 0962 7978009; fax +39 0962 791810 e-mail: ci-crotone@enav.it
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8	Note 1) Codice di riferimento ANNESSO 14 per infrastrutture di volo: 4C	Remarks 1) Ref code ANNEX 14 flight infrastructure: 4C

3	ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
---	--------------------	-------------------

1	Amministrazione aeroportuale 0700-1900 (0600-1800)	Aerodrome Administration 0700-1900 (0600-1800)
2	Dogana e immigrazione Su richiesta con 24 ore di preavviso	Customs and immigration On request 24 HR prior notice
3	Servizio sanitario 0700-1900 (0600-1800)	Health and sanitation 0700-1900 (0600-1800)
4	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5	ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7	ATS 0700-1900 (0600-1800)	ATS 0700-1900 (0600-1800)
8	Rifornimento NIL	Fuelling NIL
9	Handling 0700-1900 (0600-1800) Aviapartner 0700-1900 (0600-1800)	Handling 0700-1900 (0600-1800) Aviapartner 0700-1900 (0600-1800)
10	Servizi di sicurezza Su richiesta con 24 ore di preavviso	Security On request 24 HR prior notice
11	De-icing NIL	De-icing NIL
12	Note 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) AVIAPARTNER HANDLING: - Mobile +39348472813 - Email: crv.handling.ops@aviapartner.aero - Voli non schedulati su richiesta 3HR prima	Remarks 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) AVIAPARTNER HANDLING: - Mobile +39348472813 - Email: crv.handling.ops@aviapartner.aero - No scheduled flight on request 3HR before

4	SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
---	-------------------------------------	----------------------------------

1	Attrezzatura di carico e scarico merci Nastro trasportatore, trattorini elettrici	Cargo-handling facilities Conveyor belt, electrical tractors
2	Tipi di carburante/Olio JET A1 / NIL	Fuel/Oil types JET A1 / NIL
3	Capacità di rifornimento MAX 60000 litri	Fuelling capacity MAX 60000 litres
4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL

5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
----------	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi In prossimità dell'aeroporto ed in città	Hotels In the vicinity of the airport and in town
2	Ristoranti In prossimità dell'aeroporto ed in città	Restaurants In the vicinity of the airport and in town
3	Trasporti Taxi e bus in concomitanza con i voli di linea	Transportation Taxi and bus to coincide with scheduled flights
4	Servizio medico Pronto soccorso, assistenza medica e ambulanza, ospedale in Crotone a circa 12 km	Medical facilities First aid treatment, medical assistance and ambulance, hospital in Crotone town at about 12 km
5	Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6	Ufficio turistico NIL	Tourist office NIL
7	Note 1) Bar, tabacchi e rivendita giornali in aeroporto	Remarks 1) Bar, tobacconist and newspapers in the airport

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
----------	--	--

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 6 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 6 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note NIL	Remarks NIL

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
----------	--	---

1	Equipaggiamenti di pulitura Aeroporto funzionale in tutte le stagioni dell'anno. Equipaggiamenti per la rimozione della neve: non applicabile.	Types of clearing equipment Aerodrome serviceable during all seasons of the year. Snow removal equipment: not applicable.
2	Priorità Piste, vie di rullaggio e parcheggio aeromobili	Clearance priorities Runway, taxiways and aircraft stands
3	Note 1) Uso di materiali per il trattamento della superficie dell'area di movimento: non applicabile. 2) Piste appositamente preparate per l'inverno: non applicabile. 3) Rif. AIP AD 1.2.2 e AIC 2/21.	Remarks 1) Use of material for movement area surface treatment: not applicable. 2) Specially prepared winter runways: not applicable. 3) Ref. AIP AD 1.2.2 and AIC 2/21.

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
----------	--	--

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron N - Stands 4-7 Superficie: CONC Resistenza: PCN 60/R/A/X/T Apron S - Stands 1-3 Superficie: CONC/ASPH Resistenza: PCN 53/R/B/X/T	Apron surface and strength Apron N - Stands 4-7 Surface: CONC Strength: PCN 60/R/A/X/T Apron S - Stands 1-3 Surface: CONC/ASPH Strength: PCN 53/R/B/X/T
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 53/F/B/W/T B Larghezza: 23 M Superficie: ASPH Resistenza: PCN 53/F/A/W/T	TWY width, surface and strength A Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 53/F/B/W/T B Width: 23 M Surface: ASPH Strength: PCN 53/F/A/W/T
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL / NIL	ACL location/Elevation NIL / NIL
4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2	1 Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Sono disponibili sulle TWY e sull'Apron segnali con istruzioni d'obbligo e segnali di informazione. Vedi anche la carta AD in vigore.	RWY and TWY markings and lights Mandatory instructions signals and information signals available on TWY and Apron. See also AD chart in force.
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
----	-----------------------	---------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore - See AOC in force					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
----	-----------------------------	----------------------------

1	Ufficio METEO associato ITALY MFU	Associated MET Office ITALY MFU
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità ITALY MFU / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity ITALY MFU / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: ITALY MFU, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: ITALY MFU, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato / IT/EN	Flight documentation/Language used Abbreviated plain language texts, charts / IT/EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Crotone AFIU, Roma ACC	ATS units provided with information Crotone AFIU, Roma ACC
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) ITALY MFU: vedi GEN 3.5 3) Nubi operativamente significative: sono ritenute operativamente significative le nubi con altezza della base al di sotto di 8500ft e cumulonembi o cumuli torreggianti con base di qualsiasi altezza	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) ITALY MFU: see GEN 3.5 3) Clouds of operational significance: clouds with base height below 8500ft and cumulonimbus or towering cumulus with any base height are considered of operational significance

12	CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
----	-------------------------------------	---------------------------------

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geode THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
17	166°	2000 x 45	PCN 53/F/B/W/T ASPH	39°00'16.55"N 017°04'41.91"E ----- 38°59'18.19"N 017°04'56.63"E ----- 117.6 FT	520.5 FT / 521 FT

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoida THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
35	346°	2000 x 45	PCN 53/F/B/W/T ASPH	38°59'18.19"N 017°04'56.63"E ----- 39°00'21.82"N 017°04'40.58"E ----- 117.7 FT	514 FT / 518 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
17	- 0.11%	NIL	85 x 150	2120 x 280	90 x 90
35	+ 0.11%	NIL	110 x 150	2120 x 280	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
17	NIL	1) DTHR 166 m 2) Recinzione aeroportuale situata al margine Sud-ovest della RWY strip/CWY / Aerodrome fence located at the southwest edge of RWY strip/CWY
35	NIL	1) Recinzione aeroportuale situata al margine Sud-ovest della RWY strip / Aerodrome fence located at the southwest edge of RWY strip

13 DISTANZE DICHIARATE

DECLARED DISTANCES

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
17	2000	2085	2000	1834
35	2000	2110	2000	2000

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
17	NIL	NIL	NIL	Wing bar G	NIL	3° lato sinistro left side	18.0	NIL
35	NIL	NIL	NIL	THR G	NIL	3° lato sinistro left side	18.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
17	NIL	NIL	NIL	NIL	180 420 780 600	60 60 60 60	Y/R W/Y W W/Y	VRB VRB VRB VRB
35	NIL	NIL	NIL	NIL	600 780 420 180	60 60 60 60	W/Y W W/Y Y/R	VRB VRB VRB VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
17	R	NIL	NIL	NIL	Flash bianco in linea con le ali di soglia white flash lined up with wing bars	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
35	R	NIL	NIL	NIL	Flash bianco in linea con soglia 35/fine pista 17 white flash lined up with THR 35/RWY 17 end	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
----	--	--

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 38°59'44"N 017°04'34"E ABN ubicazione: sulla TWR ruotante con luci alternate bianco/verde	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 38°59'44"N 017°04'34"E ABN location: on the TWR revolving with white/green alternate lights
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometro: 1) 323 m dopo THR 17, 165 m lato sinistro RCL. Illuminato 2) 313 m dopo THR 17, 165 m lato sinistro RCL. Illuminato 3) 330 m dopo THR 35, 165 m lato destro RCL. Illuminato	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometer: 1) 323 m after THR 17, 165 m left side RCL. Lighted 2) 313 m after THR 17, 165 m left side RCL. Lighted 3) 330 m after THR35, 165 m right side RCL. Lighted
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Bordo TWY	TWY edge and centre line lighting TWY edge
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento GEIA/8 sec	Secondary power supply/Switch over time GEIA/8 sec
5	Note 1) Manica a vento illuminata 2) HR ABN/IBN: come le altre luci di aerodromo	Remarks 1) Lighted wind direction indicator 2) HR ABN/IBN: as the other aerodrome lights

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
----	--------------------------------	--------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----	------------------	--------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Crotone ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 6.0 NM centrato su/centred on: 38°59'48"N 017°04'45"E	2000 FT AMSL	G	Crotone Aerodrome INFO EN / IT	6000 FT	1) WI Crotone CTR 2) Zona radio obbligatoria. Vedi ENR 2.2/Radio mandatory zone. See ENR 2.2 (RMZ)

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
----	------------------------------	------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Roma Radar	118.800 MHZ	H24	NIL
APP	Roma Radar	133.250 MHZ	Vedi note/see remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion
AFIS	Crotone Aerodrome INFO	119.105 MHZ	0700-1900 (0600-1800)	1) Spaziatura 8.33 KHz/8.33 KHz channel spacing

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Crotone Gonio Homer	NIL	0500-2100 (0400-2000)	38°59'35.8"N 017°04'59.8"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 260°/320° MRA 6000 FT 320°/260° MRA 2000 FT	1) Disponibile su richiesta sulla frequenza di emergenza 121.500 MHz e sulla frequenza AFIS 119.100 MHz / Available on request on emergency frequency 121.500 MHz and AFIS frequency 119.100 MHz
VORTAC (3° E-2010.0)	CDC	117.30 MHZ CH 120X	VOR H24 TACAN H24	VOR 38°45'21.1"N 016°22'08.9"E TACAN 38°45'21.1"N 016°22'08.9"E	998 M AMSL	200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 060°/150° MRA 4500 FT 150°/220° MRA 9500 FT 220°/330° MRA 4500 FT 330°/060° MRA 7500 FT	1) MAINT: Primo e terzo FRI di ogni mese / first and third FRI each month: 0700-0900 (0600-0800)
VOR/DME (4° E-2020.0)	CRN	117.10 MHZ CH 118X	VOR H24 DME H24	VOR 38°59'46.0"N 017°04'59.0"E DME 38°59'46.0"N 017°04'59.4"E	167 M AMSL	150 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 120°/270° MRA 6000 FT 270°/350° MRA 10000 FT 350°/120° MRA 3000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese / first MON each month: 0800-0900 (0700-0800)
DVOR/DME (3° E-2010.0)	LMT	112.50 MHZ CH 72X	DVOR H24 DME H24	DVOR 38°54'16.0"N 016°15'56.0"E DME 38°54'16.4"N 016°15'56.1"E	24 M AMSL	25 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 100°/180° MRA 8000 FT 180°/230° MRA 4000 FT 230°/300° MRA 2000 FT 300°/100° MRA 12000 FT	1) MAINT: terzo THU di ogni mese / third THU each month 0800-0930 (0700-0830)
DVOR/DME (4° E-2020.0)	RCA	111.00 MHZ CH 47X	DVOR H24 DME H24	DVOR 38°04'35.7"N 015°38'43.0"E DME 38°04'35.7"N 015°38'42.5"E	26 M AMSL	Settore/sector 000°/315°: 40 NM/25000 FT Settore/sector 315°/360°: 80 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/170° MRA 15000 FT 170°/230° MRA 5000 FT 230°/060° MRA 9000 FT	1) MAINT: Primo THU di ogni mese/first THU each month: 1300-1600 (1200-1500)

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
---	----------------------------------

<p>1 Uso preferenziale delle piste NIL</p>	<p>Runway preferential use NIL</p>
<p>2 Apron Ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali L'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali è assicurato in collaborazione con ENAV S.p.A. e il gestore aeroportuale, in accordo alle disposizioni del Codice della Navigazione (Articolo 691bis e 705) con le seguenti modalità: 1) Orario di servizio secondo l'orario di servizio ATS 2) Nominativo di chiamata e frequenza - Crotone Information 119.105 MHz 3) Area di applicazione Apron N e Apron S 4) Servizi forniti a) aeromobili in partenza: - istruzioni per il push-back e/o il rullaggio b) aeromobili in arrivo: - istruzioni per il rullaggio - assegnazione degli stand c) follow-me: l'assistenza al follow-me è fornita in caso di necessità o su richiesta del pilota d) marshalling: il servizio di marshalling è obbligatorio per tutti gli aerei in arrivo e in partenza 5) Limitazioni/regolamentazioni sui piazzali Aerei di stato e militari e voli ospedalieri operati da aerei militari, voli di stato, voli BAT e controlli in volo sono esentati dalla comunicazione da parte del gestore aeroportuale e possono autonomamente dichiarare di essere pronti a Crotone Informazioni.</p>	<p>Apron Orderly movement of aircraft on aprons Orderly movement of aircraft on the aprons is assured in cooperation with ENAV S.p.A. and the aerodrome operator, according to Italian Air Navigation Law provisions (Articles 691bis and 705) as follows: 1) Operational hours in accordance with ATS service hours 2) Call sign and frequency - Crotone Information 119.105 MHz 3) Application area Apron N and Apron S 4) Services provided a) departing aircraft: - Push-back and/or taxiing instructions b) arriving aircraft: - taxiing instructions - stands allocation c) follow-me: follow-me assistance is provided in case of necessity or on pilot's request d) marshalling: marshalling service is mandatory for all arriving and departing aircraft 5) Limitations/regulations on aprons State and military aircraft and hospital flights operated by military aircraft, state flights, BAT flights and flight checks are exempted from the 'Aircraft ready' communication by aerodrome operator and may autonomously declare to be ready to Crotone Information.</p>

	<p>NOTA Lo stato 'aircraft ready' significa:</p> <ul style="list-style-type: none"> - porte e stive sono chiuse - documentazione obbligatoria consegnata all'handler - Aircraft Safe Area è libera da ostacoli, veicoli, equipaggiamenti e persone - aeromobile completamente pronto al rullaggio <p>6) Movimentazione degli aeromobili sui piazzali NIL</p> <p>7) Piazzale a regolamentazione speciale NIL</p>	<p>REMARK 'Aircraft ready' status means:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft doors and holds closed - compulsory documentation provided to handler - Aircraft Safe Area clear from obstacles, vehicles, equipment, and ground personnel; - aircraft fully ready to taxi <p>6) Aircraft movement on aprons NIL</p> <p>7) Apron subject to special regulation NIL</p>
3	<p>Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL</p>	<p>Special rules for taxiway use NIL</p>
4	<p>Procedure applicabili agli aeromobili in condizioni di visibilità ridotta (AWO)</p> <p>1) Criteri per l'attivazione delle LVP Le procedure di bassa visibilità (LVP) non sono disponibili</p> <p>2) Utilizzo delle piste NIL</p> <p>3) Minime operative di aeroporto Non sono consentite operazioni di avvicinamento e atterraggio IFR con valori di visibilità inferiori a 1500m. Non sono permesse operazioni di decollo IFR con valori di visibilità inferiori a 1500m. Atterraggio e decollo per operazioni VFR in conformità con le disposizioni ENAC.</p> <p>4) Attività di addestramento Le attività di addestramento non sono consentite durante le AWO</p> <p>5) Movimentazione al suolo Durante le AWO nell'area di movimento è consentita una sola operazione di aeromobile alla volta</p> <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Avaria radio in area di manovra Ogni qualvolta un aeromobile o veicolo che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio dovrà operare come segue: - aeromobili in partenza: l'aeromobile procederà lungo la via di rullaggio concordata fino alla posizione di attesa in pista e aspetterà che l'auto del follow-me lo riporti allo stand - aeromobili in arrivo: l'aeromobile libererà la pista e aspetterà l'auto del follow-me per raggiungere lo stand.</p>	<p>Aircraft procedures in reduced visibility conditions (AWO)</p> <p>1) Criteria for initiation of LVP Low Visibility Procedures (LVP) are not available</p> <p>2) Runway operations NIL</p> <p>3) Aerodrome operating minima IFR approach and landing operations are not allowed with visibility values less than 1500m. IFR take-off operations are not allowed with visibility values less than 1500m. Landing and take-off for VFR operation in compliance with ENAC provisions.</p> <p>4) Training activities Training activities are not allowed during AWO</p> <p>5) Ground Movement During AWO in movement area only one aircraft operation at a time is allowed</p> <p>6) Contingencies NIL</p> <p>7) Radio failure in the manoeuvring area whenever an aircraft, moving in the movement area, suffers a radio failure it shall do the following: - departing aircraft: the aircraft will proceed along the agreed taxiway up to runway holding position and will wait for the follow-me car to return back to the stand - arriving aircraft: the aircraft will clear the runway and will wait the follow-me car to reach the stand.</p>
5	<p>Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL</p>
6	<p>Restrizioni locali ai voli Le manovre di turn-back sono consentite solo in corrispondenza delle THR 17/35</p>	<p>Local flight restrictions Turn-back manoeuvres allowed only on THR 17/35</p>
7	<p>Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft NIL</p>
8	<p>Avaria radio sull'area di manovra NIL</p>	<p>Radio failure on manoeuvring area NIL</p>

21 PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
--------------------------------	-----------------------------------

1	<p>Generalità NIL</p>	<p>General NIL</p>
2	<p>Uso delle piste</p> <p>1) Partenze NIL</p> <p>2) Arrivi NIL</p> <p>3) Restrizioni notturne NIL</p>	<p>Use of RWY</p> <p>1) Departures NIL</p> <p>2) Arrivals NIL</p> <p>3) Night restrictions NIL</p>
3	<p>Restrizioni al suolo</p> <p>1) Spinta inversa NIL</p> <p>2) APU NIL</p> <p>3) Prove Motori NIL</p>	<p>Ground restrictions</p> <p>1) Reverse NIL</p> <p>2) APU NIL</p> <p>3) Engine run ups NIL</p>
4	<p>Attività addestrativa NIL</p>	<p>Training activity NIL</p>

22 PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
-----------------------------	--------------------------

1	<p>GENERALITA' NIL</p>	<p>GENERAL NIL</p>
2	<p>PROCEDURE PER I VOLI IFR</p>	<p>PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS</p>

<p>2.1 Informazioni generali A causa delle Deviazioni esistenti (vedi Tabella 23.2), come misure di mitigazione dei rischi, vigono i seguenti limiti operativi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) minime operative aeroportuali per avvicinamenti strumentali RWY 17 e RWY 35: le relative minime verranno incrementate del 20 per cento 2) minime operative aeroportuali per il circling di avvicinamento: minime di visibilità pubblicate incrementate del 20 per cento. Ceiling 1000 ft o ceiling pubblicato, se superiore. I valori sopra indicati dovranno essere superiori a qualsiasi altro valore pubblicato 3) limitazioni di vento: sarà applicata una riduzione del 30 per cento rispetto alla massima componente dimostrata di vento al traverso pubblicata sul Manuale di Volo dell'Aeromobile (AFM) per ogni tipo di aeromobile. I valori sopra indicati dovranno essere inferiori rispetto al più basso valore pubblicato sulle tavole di avvicinamento e/o ogni altro valore pubblicato 4) minime operative aeroportuali per il decollo: visibilità non inferiore a 1500 m <p>NOTA I dati pubblicati si riferiscono al Manuale Operativo adottato dai vettori o dal comandante</p> <p>2.2 Arrivi</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: Vedi Tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria NIL <p>2.3 Partenze</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Informazioni generali NIL 2) Procedure per la messa in moto NIL 3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: Vedi Tabella 24 4) Controllo delle velocità NIL 	<p>General information Due to the existing deviations (see table 23.2), the following operational limits apply as risk mitigation measures:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) AD operating minima for instrument approach RWY 17 and RWY 35: related minima will be increased by 20 percent 2) AD operating minima for circling approach: published visibility minima increased by 20 percent. Ceiling 1000 ft or published ceiling if higher. The above values shall be higher than any other published value 3) wind limitations: it shall be applied a 30 percent reduction to the maximum demonstrated crosswind component published on the Aircraft Flight Manual (AFM) for each type of aircraft. The above values shall be lower than the lowest value published on the approach plates and/or any other published value 4) AD operation minima for take-off: visibility not less 1500 m <p>REMARK Published data are referred to Operations Manual adopted by aircraft operators or used by the pilot in command</p> <p>Arrivals</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Entry procedures STAR description: See Table 24 2) Holding/approach/misssed approach procedures NIL 3) Speed control NIL 4) Radio-failure NIL <p>Departures</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) General information NIL 2) Start-up procedures NIL 3) Exit procedures Initial Climb procedures and SID: See Table 24 4) Speed control NIL
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo NIL 2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria NIL</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Use of radar in Aerodrome Control Service NIL 2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure NIL</p>
<p>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali Vedere ENR 6.3-13</p> <p>4.2 Attività di circuito NIL</p> <p>4.3 Arrivi NIL</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR Notturno NIL</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information See ENR 6.3-13</p> <p>Circuit activity NIL</p> <p>Arrivals NIL</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N NIL</p> <p>Training activity NIL</p>

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
<p>1 PROCEDURE CONTINGENCY PER LE OPERAZIONI DI VOLO IN PRESENZA DI NUBE DI CENERE VULCANICA STROMBOLI (Riferimento Circolare ENAC GEN-09)</p>	<p>FLIGHT CONTINGENCY PROCEDURES IN CASE OF STROMBOLI VOLCANIC ASH CLOUD (Ref. ENAC Circular GEN-09)</p>

<p>Allo scopo di prevenire gli effetti pregiudizievoli alla sicurezza delle operazioni degli aeromobili da e per l'aeroporto di Crotone, derivanti dalla presenza della nube di cenere vulcanica che fuoriesce da Stromboli in fase eruttiva, sono state implementate le procedure operative di contingency di seguito riportate. Tali procedure rispettano i principi fissati dalla circolare ENAC in riferimento. L'attivazione di queste procedure, quando applicabile viene effettuata a mezzo NOTAM.</p> <p>1) SUDDIVISIONE DELLO SPAZIO AEREO Lo spazio aereo all'interno del quale verranno effettuate le analisi dei fenomeni vulcanici ai fini della fornitura dei Servizi del Traffico Aereo viene descritto in ENR 2.1.1.4.3 ROMA CTA</p> <p>2) LIMITAZIONI OPERATIVE qualora la nube interessi i settori identificati e permanga all'interno di essi:</p> <p>a) Nube nel SETTORE SC1 SOSPENDERE LE SEGUENTI PROCEDURE: LINK ROUTES RWY 17/35: TUTTE STAR RWY 17/35 LMT 4A LMT 4B CDC 4A CDC 3E SID RWY 17 APVAR 9G CDC 7G SID RWY 35 APVAR 9D CDC 7D Holding LMT VOR/DME</p> <p>b) Nube nel SETTORE SC2: Tutte le ICP/SID, IAC, Holding e STAR SOPESPE</p>	<p>In order to prevent dangerous effects on the safety of operations of aircraft to/from Crotone aerodrome, due to the presence of volcanic ash cloud during the eruption of Stromboli, the following contingency procedure have been implemented. These procedures are mainly based with due respect of principles established in the referred ENAC circular. Such procedures, when applicable, are activated by NOTAM.</p> <p>1) DIVISION OF AIRSPACE The airspace within which the volcanic phenomena will be analysed for the provision of Air Traffic Services is described in ENR 2.1.1.4.3 ROMA CTA</p> <p>2) OPERATIONAL LIMITATIONS If the ash cloud affects and remains within the identified sector:</p> <p>a) Ash cloud in SECTOR SC1 FOLLOWING PROCEDURE SUSPENDED: LINK ROUTES RWY 17/35: ALL STAR RWY 17/35 LMT 4A LMT 4B CDC 4A CDC 3E SID RWY 17 APVAR 9G CDC 7G SID RWY 35 APVAR 9D CDC 7D Holding LMT VOR/DME</p> <p>b) Ash cloud in SECTOR SC2: All ICP/SID, IAP, Holding and STAR SUSPENDED</p>
---	---

2	DOCUMENTI DI AZIONE E ACCETTAZIONE DELLA DEVIAZIONE (DAAD), CONDIZIONI SPECIALI (SC) E LIVELLI DI SICUREZZA EQUIVALENTE (ELOS)	DEVIATION ACCEPTANCE AND ACTION DOCUMENTS (DAAD), SPECIAL CONDITIONS (SC) AND EQUIVALENT LEVEL OF SAFETY (ELOS)
---	---	--

Numero di riferimento	Descrizione	Reference number	Description
DAAD.LIBC.001	La configurazione di entrambi i RWY turn pad, il marking d'asse dei turn pad e le corrispondenti luci di bordo non sono pienamente conformi ai requisiti di norma. Rif. CS ADR-DSN.B.095 - Runway turn pad . Rif. CS ADR-DSN.L.565 - Runway turn pad marking Rif. CS ADR-DSN.M.720 -Taxiway edge lights	DAAD.LIBC.001	Runway Both turn pads configuration, the axis marking of the turn pad and the corresponding edge lights do not fully comply with the standard requirements. Ref. CS ADR-DSN.B.095 - Runway turn pad. Ref. CS ADR-DSN.L.565 - Runway turn pad marking Ref. CS ADR-DSN.M.720 -Taxiway edge lights
DAAD.LIBC.002	Nella RWY Strip sono presenti pozzetti chiusini non pienamente conformi ai requisiti di norma. Rif. CS ADR-DSN.B.140 - Strength of runway shoulders. Rif. CS ADR-DSN.B.190 - Strength of runway strip	DAAD.LIBC.002	Manhole covers in the RWY strip do not fully comply with the standard requirements. Ref. CS ADR-DSN.B.140 - Strength of runway shoulders. Ref. CS ADR-DSN.B.190 - Strength of runway strip.
DAAD.LIBC.003	Sul lato ovest in testata 35, una porzione limitata della strip di pista risulta esterna al sedime aeroportuale. La recinzione aeroportuale costituisce un oggetto interno alla Strip / clearway. Rif. CS ADR-DSN.B.160 Width of runway strip. Rif. CS ADR-DSN.B.165 Objects on runway strips. Rif. CS ADR-DSN.B.195 Clearways	DAAD.LIBC.003	On the west side at RWY head 35, a limited portion of the runway strip is external to the perimeter of the airport. The aerodrome fence is an object in-side the Strip / clearway. Ref. CS ADR-DSN.B.160 Width of runway strip. Ref. CS ADR-DSN.B.165 Objects on runway strips. Ref. CS ADR-DSN.B.195 Clearways
DAAD.LIBC.004	La configurazione degli stands e la segnaletica dell'Apron Sud non sono conformi ai requisiti di norma. Gli Information Marking non sono conformi alla normativa. Rif. CS ADR-DSN.E.365 Clearance distances on air-craft stands (a)(b) Rif. CS ADR-DSN.L.590 Aircraft stand marking (c)(d) Rif. CS ADR-DSN.L.595 Apron safety lines (b) Rif. CS ADR-DSN.L.610 Information marking	DAAD.LIBC.004	Stands layout and markings on South Apron do not comply with the standard requirements. Information markings do not comply with the standard requirements. Ref. CS ADR-DSN. E.365 Clearance distances on air-craft stands (a)(b) Ref. CS ADR-DSN.L.590 Aircraft stand marking (c)(d) Ref. CS ADR-DSN.L.595 Apron safety lines (b) Ref. CS ADR-DSN.L.610 Information marking
DAAD.LIBC.005	E' presente un'unica manica a vento in posizione quasi centrale all'area di sedime aeroportuale (la norma ne prevede una per ciascuna soglia). Rif. CS ADR-DSN.K.490 Wind direction indicators	DAAD.LIBC.005	There is a single wind direction indicator in an almost central position of the aerodrome (two are required by standard regulations). Ref. CS ADR-DSN.K.490 Wind direction indicators
DAAD.LIBC.006	I Mandatory instruction marking sui raccordi A e B non sono conformi ai requisiti di norma. Rif. CS ADR-DSN.L.605 Mandatory instruction marking	DAAD.LIBC.006	Mandatory instruction marking on TWY A and TWY B do not comply with the standard requirements. Ref. CS ADR-DSN.L.605 Mandatory instruction marking

DAAD.LIBC.007	La segnaletica diurna di ostacolo delle torri faro non è conforme ai requisiti di norma. Rif. CS ADR-DSN.Q.845 Marking of fixed objects	DAAD.LIBC.007	Apron floodlighting poles - Obstacle markings not compliant with regulatory requirements Ref. CS ADR-DSN.Q.845 Marking of fixed objects
DAAD.LIBC.008	La recinzione aeroportuale non è conforme ai requisiti di norma. Rif. CS ADR-DSN.T.920 Fencing	DAAD.LIBC.008	Aerodrome fence does not comply with the stand-ard requirements. Ref. CS ADR-DSN.T.920 Fencing
SC.LIBC.001	La pendenza della superficie d'avvicinamento di pista 17 è superiore al limite regolamentare. Rif. CS ADR-DSN.J.475 - Non precision approach runways	SC.LIBC.001	Slope of RWY 17 approach surface is higher than regulatory limit. Ref. CS ADR-DSN.J.475 - Non precision approach runways

24	CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI CROTONE	CHARTS RELATED TO CROTONE AERODROME
-----------	--	--

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart ICAO	AD 2 LIBC 2-1
Aircraft Parking Docking Chart ICAO	AD 2 LIBC 2-3
Aerodrome Obstacle Chart - Type A ICAO RWY 17/35	AD 2 LIBC 3-1
Link Routes RWY 17/35	AD 2 LIBC 4-1
Standard Instrument Arrival Chart (STAR) RWY 17/35	AD 2 LIBC 4-5
Visual Approach Chart (VAC) ICAO	AD 2 LIBC 5-1
Instrumental Approach Chart (IAC) ICAO VOR Z RWY 17	AD 2 LIBC 5-3
Instrumental Approach Chart (IAC) ICAO VOR-Y RWY 17	AD 2 LIBC 5-5
Instrumental Approach Chart (IAC) ICAO VOR Z RWY 35	AD 2 LIBC 5-7
Instrumental Approach Chart (IAC) ICAO VOR Y RWY 35	AD 2 LIBC 5-9
Instrumental Approach Chart (IAC) ICAO VOR X RWY 35	AD 2 LIBC 5-11
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 17	AD 2 LIBC 6-1
Standard Instrument Departure Chart (SID) RWY 35	AD 2 LIBC 6-5
Aerodrome Obstacle Chart - Type B ICAO	Vedi/see GEN 3.2
ATC Surveillance Minimum Altitude Chart ICAO	NIL