

1	LILG	VERGIATE
	Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name
	L'indicatore di località non può essere usato nel gruppo Indirizzo dei Messaggi trasmessi sulla rete del Servizio fisso delle Telecomunicazioni Aeronautiche (AFTN)	
	Location indicator cannot be used in the address component of messages transmitted over Aeronautical Fixed Telecommunication Network (AFTN)	

WARNING: Vedi limitazioni di cui alla pagina AD 1.4-1 See limitations detailed in AD 1.4-1

2	DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
1	Coordinate ARP 45°42'52"N 008°41'59"E	ARP coordinates 45°42'52"N 008°41'59"E
2	Direzione e distanza dalla città 24.3 NM NNW Milano	Direction and distance from city 24.3 NM NNW Milano
3	Elevazione/Temperatura di riferimento 863 FT / NIL	Elevation/Reference temperature 863 FT / NIL
4	Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2012.0) / 7'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2012.0) / 7'E
5	Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Milano Malpensa Aeroporto Malpensa 2000 21010 Malpensa 2000 (Varese) tel +39 02 74867702 fax +39 02 74867703 e-mail: malpensa.apt@enac.gov.it Esercente Leonardo S.p.A. Vergiate Radio tel +39 0331 940538 Sala Operazioni Volo tel +39 0331 940870 Autorità ATS NIL	Aerodrome administration authority ENAC - DA Milano Malpensa Aeroporto Malpensa 2000 21010 Malpensa 2000 (Varese) tel +39 02 74867702 fax +39 02 74867703 e-mail: malpensa.apt@enac.gov.it Aerodrome operator Leonardo S.p.A. Vergiate Radio tel +39 0331 940538 Flight Operation Room tel +39 0331 940870 ATS authority NIL
6	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) VFR
7	Note 1) Aerodromo aperto al traffico civile limitatamente ad aeromobili ad ala rotante o convertiplani autorizzati da Leonardo S.p.A. Vergiate Radio tel +39 0331 940538 fax +39 0331 940490 Sala Operazioni Volo tel +39 0331 940870 fax +39 0331 940888	Remarks 1) Aerodrome open to civil traffic: rotary wing or tilt rotor, authorized by Leonardo S.p.A. authority Vergiate Radio tel +39 0331 940538 fax +39 0331 940490 Flight Operations Room tel +39 0331 940870 fax +39 0331 940888

3	ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
1	Amministrazione aeroportuale HJ-/ +30 solo per attività di Leonardo S.p.A.	Aerodrome Administration HJ-/ +30 for Leonardo S.p.A. activities only
2	Dogana e immigrazione NIL	Customs and immigration NIL
3	Servizio sanitario HJ-/ +30	Health and sanitation HJ-/ +30
4	ATS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO	ATS Briefing Office H24 ARO CBO MILANO
5	ARO H24 ARO CBO MILANO	ARO H24 ARO CBO MILANO
6	METEO Briefing Office NIL	METEO Briefing Office NIL
7	ATS NIL	ATS NIL
8	Rifornimento HJ-/ +30	Fuelling HJ-/ +30
9	Handling NIL	Handling NIL
10	Servizi di sicurezza NIL	Security NIL
11	De-icing NIL	De-icing NIL
12	Note 1) HN solo per attività Leonardo S.p.A. 2) ARO CBO MILANO: vedi GEN 3.1	Remarks 1) HN for Leonardo S.p.A. activity only 2) ARO CBO MILANO: see GEN 3.1

4	SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1	Attrezzatura di carico e scarico merci NIL	Cargo-handling facilities NIL
2	Tipi di carburante/Olio NIL / NIL	Fuel/Oil types NIL / NIL
3	Capacità di rifornimento NIL	Fuelling capacity NIL

4	Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5	Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6	Servizio riparazioni per aeromobili in transito NIL	Repair facilities for visiting aircraft NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

5	SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
---	---------------------------------	-----------------------------

1	Alberghi In città	Hotels In town
2	Ristoranti NIL	Restaurants NIL
3	Trasporti NIL	Transportation NIL
4	Servizio medico NIL	Medical facilities NIL
5	Banca e ufficio postale NIL	Bank and Post office NIL
6	Ufficio turistico NIL	Touristic office NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

6	SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
---	--	--

1	Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 2 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 2 ICAO
2	Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3	Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4	Note 1) Il servizio antincendio è di CAT 2 ICAO negli orari di attività di Leonardo S.p.A. Il servizio è elevato a H3 ICAO su necessità.	Remarks 1) Fire fighting service CAT 2 ICAO only during Leonardo S.p.A. group working time. Service upgraded to H3 ICAO if necessary.

7	DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
---	--	---

1	Equipaggiamenti di pulitura NIL	Types of clearing equipment NIL
2	Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3	Note NIL	Remarks NIL

8	DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
---	--	--

1	Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Piazzale Superficie: Tarmac Resistenza: LCN 59	Apron surface and strength Apron Surface: Tarmac Strength: LCN 59
2	Larghezza, superficie e resistenza delle TWY A Larghezza: 12 M Superficie: Tarmac Resistenza: LCN 59 B Larghezza: 20 M Superficie: Tarmac Resistenza: LCN 59 C Larghezza: 20 M Superficie: Tarmac Resistenza: LCN 59 D Larghezza: 12 M Superficie: Tarmac Resistenza: LCN 59 E Larghezza: 10 M Superficie: Tarmac Resistenza: LCN 59 T Larghezza: 10 M Superficie: Tarmac Resistenza: LCN 59	TWY width, surface and strength A Width: 12 M Surface: Tarmac Strength: LCN 59 B Width: 20 M Surface: Tarmac Strength: LCN 59 C Width: 20 M Surface: Tarmac Strength: LCN 59 D Width: 12 M Surface: Tarmac Strength: LCN 59 E Width: 10 M Surface: Tarmac Strength: LCN 59 T Width: 10 M Surface: Tarmac Strength: LCN 59
3	Localizzazione/Elevazione ACL NIL	ACL location/Elevation NIL

4	Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

9	GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
---	--	---

1	Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili NIL	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands NIL
2	Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY NIL	RWY and TWY markings and lights NIL
3	Barre d'arresto NIL	Stop bars NIL
4	Note NIL	Remarks NIL

10	OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
----	-----------------------	---------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
NIL					

11	INFORMAZIONI METEOROLOGICHE	METEOROLOGICAL INFORMATION
----	-----------------------------	----------------------------

1	Ufficio METEO associato NIL	Associated MET Office NIL
2	Orario di servizio NIL	Hours of service NIL
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità NIL / NIL	Office responsible for TAF preparation/Period of validity NIL / NIL
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita NIL	Briefing and consultation provided NIL
6	Documentazione di volo/Lingua usata NIL	Flight documentation/Language used NIL
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione NIL	Charts and other information available for briefing or consultation NIL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione NIL	Supplementary equipment available for providing information NIL
9	Enti ATS destinatari delle informazioni NIL	ATS units provided with information NIL
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari NIL	Climatological information and additional information NIL

12	CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE	RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS
----	-------------------------------------	---------------------------------

Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
16	159°	796 x 50	LCN 59 Tarmac	45°42'57.00"N 008°41'56.00"E	863 FT / NIL
34	339°	796 x 50	LCN 59 Tarmac	45°42'34.00"N 008°42'09.00"E	854 FT / NIL

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
16	NIL	260	NIL	1480 x 80	NIL
34	NIL	300	NIL	1480 x 80	NIL

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
16	NIL	NIL
34	NIL	NIL

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
--	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
16	796	796	1056	796
34	796	796	1096	796

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
---	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
16	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15 ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari NIL	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation NIL
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometro: NIL	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometer: NIL
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY NIL	TWY edge and centre line lighting NIL
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento NIL	Secondary power supply/Switch over time NIL
5	Note NIL	Remarks NIL

16 AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
---	---------------------------------

1	Posizione H1 Coordinate: 45° 42' 52" N; 008° 41' 59" E H2 Coordinate : 45° 42' 43" N; 008° 42' 00" E	Position H1 Coordinate: 45° 42' 52" N; 008° 41' 59" E H2 Coordinate : 45° 42' 43" N; 008° 42' 00" E
2	Elevazione H1 262 m / 858 ft H2 261 m / 855 ft	Elevation H1 262 m / 858 ft H2 261 m / 855 ft
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica Dimensioni: H1 36 m X 36 m, H2 34 m x 34 m Superficie: H1 TARMAC, H2 DARIFALT Resistenza H1, H2: LCN 59 Segnaletica H1, H2: linea di bordo bianca larghezza 30 cm; cerchio giallo di toccata diametro 11 m larghezza 1 m; H bianca altezza 3 m	Dimensions, surface, strength, marking Dimensions: H1 36 m X 36 m, H2 34 m x 34 m Surface: H1 TARMAC, H2 DARIFALT Strength H1,H2: LCN 59 Marking H1, H2: white side stripe marking 30 cm width; yellow circle 11 m diameter stripe 1 m width; white H marking 3 m high
4	Orientamento H1 16/34, H2 16/34	Bearing H1 16/34, H2 16/34
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL

6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note NIL	Remarks NIL

17	SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----	------------------	--------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Vergiate ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 1.0 NM centrato su/centred on: 45°42'52"N 008°41'59"E	500 FT AGL	G	NIL	NIL	1) WI Milano FIR 2) Limiti verticali/ Vertical limits 1400 ft AMSL su/on QNH Malpensa

18	SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
----	------------------------------	------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
NIL	NIL	NIL	NIL	Il canale 119.780 MHz è assegnato per esigenze dell'Aviazione Generale, tale frequenza non deve essere usata per scopi ATS./ Channel 119.780 MHz is assigned for General Aviation, such frequency must not be used for ATS purposes.

19	RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
----	--	-----------------------------------

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

20	REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE	LOCAL TRAFFIC REGULATIONS
----	---------------------------------	---------------------------

1	Uso preferenziale delle piste NIL	Runway preferential use NIL
2	Apron NIL	Apron NIL
3	Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio NIL	Special rules for taxiway use NIL
4	Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità NIL	Aircraft special procedures in low visibility conditions NIL
5	Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario NIL	Special operational practice for minimum RWY occupancy NIL
6	Restrizioni locali ai voli NIL	Local flight restrictions NIL
7	Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale NIL	Provisions for general aviation aircraft NIL

21	PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
----	----------------------	----------------------------

1	Generalità NIL	General NIL
2	Uso delle piste NIL	Use of RWY NIL
3	Restrizioni al suolo NIL	Ground restrictions NIL
4	Attività addestrativa NIL	Training activity NIL

22	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
----	-------------------	-------------------

1	Generalità NIL	General NIL
---	-------------------	----------------

<p>2 Procedure per i voli IFR NIL</p> <p>3 Procedure radar NIL</p> <p>4 Procedure per i voli VFR 4.1 Informazioni generali Sull'aeroporto di Vergiate opera la Società Leonardo S.p.A. per attività di collaudo di produzione, sperimentazione e addestramento di elicotteri e convertiplani. L'attività si svolge da/per ed all'interno dell' ATZ di Vergiate, classificato come spazio aereo di classe "G". L'attività è comunicata a Malpensa TWR, di norma, il giorno prima. I voli operanti all'interno dell'ATZ di Vergiate sono condotti in accordo alle regole VFR e ai criteri VMC previsti per lo spazio aereo classificato "G". La sussistenza dei criteri VMC è basata sui riporti locali regolari e speciali emessi dal Centro Aeroportuale Malpensa e disponibili all'utenza tramite le frequenze ATIS ARR/ATIS DEP. REGOLE E CONDIZIONI DI VOLO A - I voli operanti all'interno dell'ATZ di Vergiate. Non è normalmente richiesta né la compilazione del piano di volo né il contatto radio con Malpensa TWR. In caso di necessità, le informazioni riguardanti il traffico in atto saranno fornite da Vergiate Radio. In caso di necessità, Malpensa TWR potrà richiedere, tramite Vergiate Radio, le seguenti azioni: 1) Sospensione dell'attività di volo per le operazioni di hovering tecnici sulla verticale del sedime aeroportuale di Vergiate, in condizioni di pista 17 in uso a Malpensa, in caso di utilizzo da parte degli aeromobili in arrivo per pista 17 di procedure "non di precisione"; 2) Sospensione delle attività di volo su Vergiate in caso di emergenza dichiarata a Malpensa; 3) Sospensione delle attività di volo su Vergiate in caso di indisponibilità di MMP DME o in caso di simultanea indisponibilità di MMP VOR e MMP NDB 4) Richiesta di cielo campo libero 5) Stabilire contatto radio con Malpensa TWR B - Voli a Nord del campo di Vergiate, entro i limiti laterali ma al di sotto della zona 2 del CTR di Malpensa (vedi AIP Italia ENR 2.1.2) Non è richiesta la compilazione del piano di volo. In caso di necessità, potranno essere richiesti a Vergiate Radio informazioni riguardanti il traffico in atto C - Voli che interessano la zona 1 del CTR di Malpensa (vedi AIP Italia ENR 2.1.2) I voli che da/per l'aerodromo di Vergiate si sviluppano all'interno della zona 1 del CTR di Malpensa si riconducono essenzialmente all'interessamento delle seguenti tratte: 1) Vergiate/Cascina Costa o Malpensa 2) Vergiate/Aeroporto Militare di Cameri 3) da/per Vergiate con uscite/ingressi da/per nord e viceversa D - Condizioni al di sopra delle VMC 1) Movimentazione aeromobili da Vergiate a Cascina Costa e viceversa: si svolgerà nel rispetto delle norme generali lungo la tratta Vergiate - Besnate - Samarate - Cascina Costa e viceversa, ovvero secondo le istruzioni ricevute da Malpensa TWR 2) Movimentazione aeromobili da Vergiate a Cameri e viceversa: si svolgerà nel rispetto delle norme generali lungo la tratta Vergiate - uscita dall'ATZ di Vergiate con prua ovest sino ad oltrepassare il fiume Ticino - Marano Ticino - Cameri e viceversa, ovvero secondo le istruzioni ricevute da Malpensa TWR (all'interno dello spazio di competenza) E - Condizioni al di sotto delle VMC Operazioni in VFR Speciale all'interno del CTR verranno condotte in accordo alla normativa generale e saranno richieste a Malpensa TWR con 15 minuti di preavviso rispetto allo stimato di partenza/ingresso nel CTR, indicando la tratta interessata. La movimentazione degli aeromobili Leonardo S.p.A.: 1) in ingresso da Lago di Comabbio (MCN1) per Vergiate 2) in uscita da Vergiate per Oneda (LGNW1) per la parte che si sviluppa all'esterno dell'ATZ di Vergiate ed all'interno del CTR di Malpensa Zona 1, avverrà in contatto con Malpensa TWR (ad eccezione dei tratti eventualmente percorsi all'interno dell'ATZ di Cameri), secondo le istruzioni ricevute dagli enti di controllo del traffico aereo. Lo scambio informativo atto a predisporre la movimentazione di cui sopra avverrà fra Vergiate e Malpensa TWR, la quale effettuerà i necessari coordinamenti con Milano ACC Uso del trasponder I voli Leonardo S.p.A., nell'ATZ di Vergiate e nell'area al di sotto della zona 2 del CTR di Malpensa, inseriranno il codice transponder comprensivo di modo C A0030 (nominativo "Prova") e A0031 (nominativo "Agusta" e traffici autorizzati da Leonardo S.p.A. ad operare sull'aeroporto di Vergiate). Gli aeromobili dotati di modo S dovranno inserire il nominativo</p>	<p>Procedures for IFR flights NIL</p> <p>Radar procedures NIL</p> <p>Procedures for VFR flights General information At Vergiate aerodrome Leonardo S.p.A. helicopters and tiltrotors operate for testing, experimental and training flights. Flight activity is carried out to/from and within Vergiate ATZ, classified as class "G" airspace. Usually scheduled activity is notified to Malpensa TWR the day before. Flights operated inside Vergiate ATZ are conducted in accordance with VFR rules and VMC criteria provided for class "G" airspace. VMC conditions are established according to local regular and special reports issued by Malpensa hub and available to users via ATIS ARR/ATIS DEP frequencies. RULES AND CONDITIONS A - Flights operating within Vergiate ATZ. Usually flight plans and direct radio contact with Malpensa TWR are not requested. If necessary, information about traffic will be provided by Vergiate Radio. If necessary, Malpensa TWR could require through Vergiate Radio the following actions: 1) Suspension of flight activity for technical hovering operations over Vergiate field, in condition of RWY 17 in use at Malpensa, in case of non-precision approach for RWY 17 at Malpensa; 2) Suspension of the flight activity over Vergiate in case of declared emergency at Malpensa; 3) Suspension of flight activity over Vergiate in case of MMP DME unavailability or in case of simultaneous MMP VOR and MMP NDB unavailability 4) Request to free from any traffic that operates over the field 5) Establish radio contact with Malpensa TWR B - Flights operating north of Vergiate field, within the lateral borders but under Malpensa CTR zone 2 (see AIP Italia ENR 2.1.2) Flight plan filing is not requested. If necessary, information relevant to the active traffic could be required to Vergiate Radio C - Flights operating inside Malpensa CTR zone 1 (see AIP Italia ENR 2.1.2) Flights operated within Malpensa CTR zone 1, with destination or origin in Vergiate, should be limited to the following paths: 1) Vergiate/Cascina Costa o Malpensa 2) Vergiate/Cameri military airport 3) to/from Vergiate with entry/exit from/to north and vice versa D - Conditions above VMC 1) Flights from Vergiate to Cascina Costa and vice versa: they will be operated along the route Vergiate - Besnate - Samarate - Cascina Costa and vice versa, according to general rules of air and Malpensa TWR instructions 2) Flights from Vergiate to Cameri and vice versa: they will be held along the route Vergiate - exit from Vergiate ATZ with west heading until Ticino river - Marano Ticino - Cameri and vice-versa, according to general rules of air and Malpensa TWR instructions (within the airspace under control) E - Conditions below VMC Operations in Special VFR inside CTR will be conducted according to general regulations and will be requested at Malpensa TWR with at least 15 minutes prior notice of departure/entry estimated time of CTR, showing the possible routes. Flights of Leonardo S.p.A. helicopters: 1) arriving from Lago di Comabbio (MCN1) to Vergiate 2) departing from Vergiate to Oneda (LGNW1) outside Vergiate ATZ and within Malpensa CTR Zone 1, will be in contact with Malpensa TWR (with the exception of flight path within Cameri ATZ), following the received ATC instructions. Vergiate Radio will provide Malpensa TWR with all the requested information to manage such flights and Malpensa TWR will make the necessary coordination with Milan ACC Use of transponder Leonardo S.p.A. flights, when in Vergiate ATZ or under Malpensa CTR Zone 2, will keep C mode on, and squawk the following transponder codes: A 0030 (named "Prova") and A0031 (named "Agusta" and other authorized traffic over Vergiate airport). Traffic equipped with S mode transponder are requested to insert its own name</p>
--	--

<p>Attività di volo soggette alla preventiva notifica e alla specifica approvazione di Malpensa TWR</p> <p>Le seguenti attività sono soggette alla preventiva notifica e specifica approvazione di Malpensa TWR:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Al di fuori dell'ATZ di Vergiate, se interessa il CTR di Malpensa lungo percorsi non definiti al paragrafo 4.1 C 2) Entro i limiti laterali dell'ATZ di Vergiate ma al di sopra di 500 ft AGL/1400 ft AMSL sul QNH di Malpensa 3) Al di sopra dei 240 ft AGL sull'area di manovra con pista in uso 17 a Malpensa e nella fase di transizione legata al cambio di pista in uso da 35 a 17 4) qualora non sia disponibile avvicinamento ILS o APV per la pista 17 stessa <p>L'attività di circuito a Vergiate, al di sopra dei 500 ft AGL o che supera i confini dell'ATZ di Vergiate, dovrà essere approvata da Malpensa TWR e condotta in modo che le condizioni di cui sopra siano esaurite quando:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) L'aeromobile in avvicinamento per pista 35L/35R a Malpensa sorvola l'OM o posizione equivalente 2) L'aeromobile in partenza per pista 35L/35R sia stato autorizzato al decollo <p>Radio avaria</p> <p>In caso di radio avaria si applicano le seguenti procedure:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) inserire il codice A7600 e portarsi sul VRP Lago di Comabbio (MCN1) a quota max 2000 ft AMSL, 2) attendere 5' e quindi portarsi all'atterraggio per pista 16 attenendosi alla procedura di arrivo da Lago di Comabbio (MCN1) . <p>NOTA</p> <p>Dovrà essere effettuata la procedura di trasmissione all'aria sul canale di Vergiate Radio, 119.780 MHz</p> <p>4.2 Attività di circuito</p> <p>Circuito di traffico: quote uguali o inferiori ai 500 ft AGL/1400 ft AMSL su QNH di Malpensa</p> <p>4.3 Traffico in arrivo a Vergiate</p> <p>Sono previsti tre percorsi di arrivo VFR. Tali rotte, basandosi sullo stretto rispetto dei percorsi e delle quote pubblicate sono, di norma ad a meno di esplicita richiesta, di regola operati dagli elicotteri Leonardo S.p.A.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - a quote uguali o inferiori ai 500 ft AGL (1400 ft AMSL) - con codice SSR 0030 o 0031 - in contatto con Vergiate Radio <p>Nel dettaglio:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Traffico non Leonardo S.p.A.: il traffico non Leonardo S.p.A. (call sign differente da "Agusta" o "Prova") proveniente da altro scalo entrerà nell'ATZ di Vergiate via Lago di Comabbio (MCN1) in contatto con Vergiate Radio 2) Aeromobili in arrivo da Lisanza (LGNW2): procedere via VRP Lisanza (LGNW2) (45°44'12"N 008°36'12"E) quindi VRP Oneda (LGNW1) (45°44'12"N 008°40'04"E) (riferimento centrale elettrica) in contatto con Vergiate Radio, si inserirà nel circuito di traffico a quote uguali o inferiori ai 500 ft AGL (1400 ft AMSL) 3) Aeromobili in arrivo da Mornago (LGE1): procedere via VRP Mornago (LGE1) cimitero (45°44'34"N 008°45'11"E) in contatto con Vergiate Radio, si uniforma al circuito di traffico <p>NOTA</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Nel caso siano in uso le piste 17 a Malpensa, l'attività di ingresso/uscita dall'ATZ di Vergiate e quindi dai CTR è sospesa. Verrà unicamente consentito il rientro del traffico già precedentemente decollato con piste in uso 35 a Malpensa. Per tale circostanza il traffico, prima dell'ingresso, attenderà sul VRP di Mornago (LGE1) a 500 ft AGL per procedere in discesa fino a trovarsi ad una quota di 240 ft AGL in ingresso in ATZ. Procederà con l'arrivo se autorizzato da ed in contatto con Malpensa TWR. (2) Qualsiasi condizione diversa da quanto specificato nel paragrafo 4.3 dovrà essere oggetto di preventiva notifica da parte di Vergiate Radio a Malpensa TWR, specifica approvazione di Malpensa TWR ed in contatto radio con Malpensa TWR <p>4.4 Traffico in partenza da Vergiate</p> <p>Sono previsti due percorsi di partenza VFR. Questi possono essere, di norma e a meno di esplicita richiesta, volati dagli elicotteri Leonardo S.p.A. a quote uguali o inferiori ai 500 ft AGL (1400 ft AMSL) con codice SSR 0030 o 0031 in contatto con Vergiate Radio.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Aeromobili in partenza in direzione Mornago (LGE1): dopo il decollo per pista 16 o 34, portarsi a nord-est del campo e procedere per il VRP di Mornago (LGE1) (45°44'34"N 008°45'11"E) 2) Aeromobili in partenza in direzione Lisanza (LGNW2): dopo il decollo per pista 16 o 34, portarsi a nord-ovest del campo e procedere per il VRP di Lisanza (LGNW2) (45°44'12"N 008°36'12"E) via VRP Oneda (LGNW1) (45°44'12"N 008°40'04"E) <p>NOTA</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) Nel caso siano in uso le piste 17 a Malpensa, l'attività di ingresso/uscita dall'ATZ di Vergiate e quindi dai CTR è sospesa 	<p>Flight activity subject to preventive coordination and specific approval by Malpensa TWR</p> <p>The following activities are subject to prior communication and specific approval of Malpensa TWR:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Out of Vergiate ATZ, if inside Malpensa CTR along paths not listed in paragraph 4.1 C 2) Inside Vergiate ATZ horizontal limits but over than 500 ft AGL/1400 ft AMSL on Malpensa QNH 3) Over 240 ft AGL over the aerodrome of Vergiate with RWY 17 is in use in Malpensa or during transition from RWY 35 to RWY 17 in Malpensa and vice versa 4) When ILS or APV approach are not available for Malpensa RWY 17 <p>Traffic patterns over 500 ft AGL or outside Vergiate ATZ boundaries, shall be approved by Malpensa TWR and conducted in radio contact with Malpensa TWR. These traffic patterns shall be completed when:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Aircraft approaching Malpensa RWY 35L/35R overfly OM or equivalent position 2) Aircraft departing from Malpensa RWY 35L/35R has been cleared to take-off <p>Radio failure</p> <p>In case of radio failure the following procedure is to be applied:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) select code A7600 and proceed to Lago di Comabbio (MCN1) VPR maintaining maximum 2000 ft AMSL; b) wait 5', then proceed for landing RWY 16 according to Lago di Comabbio (MCN1) arrival procedure <p>REMARK</p> <p>A blind transmission shall be made on Vergiate Radio, channel 119.780 MHz</p> <p>Circuit activity</p> <p>Traffic pattern: altitude at or below 500 ft AGL/1400 ft AMSL on Malpensa QNH</p> <p>Arrival traffic to Vergiate</p> <p>There are three VFR arrival routes. Such routes are usually operated by Leonardo S.p.A. helicopters unless specifically request:</p> <ul style="list-style-type: none"> - at or below 500 ft AGL (1400 ft AMSL) - with SSR code 0030 or 0031 - in contact with Vergiate Radio <p>In detail:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Non Leonardo S.p.A. traffic: non Leonardo S.p.A. traffic (call sign different from "Agusta" or "Prova") coming from another airport will entry in Vergiate ATZ via Lago di Comabbio (MCN1) in contact with vergiate Radio 2) Aircraft arriving from Lisanza (LGNW2): proceed via VRP Lisanza ((LGNW2) 45°44'12"N 008°36'12"E) and then VRP Oneda (LGNW1) (45°44'12"N 008°40'04"E) (visual reference electric power plant) in contact with Vergiate Radio 3) Aircraft arriving from Mornago (LGE1): proceed via VRP Mornago (LGE1) cemetery (45°44'34"N 008°45'11"E) in contact with Vergiate Radio, join traffic pattern <p>REMARK</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) In case of RWY 17 in use at Malpensa, the activity to/from Vergiate ATZ and through CTR is suspended. It will be allowed only the traffic departed with RWY 35 in use at Malpensa. For this reason the inbound traffic will wait over VRP Mornago (LGE1) at 500 ft AGL and then descend reaching 240 ft AGL inbound Vergiate ATZ. It will proceed with arrival if authorized by Malpensa TWR, and in contact with it. (2) Other conditions different from specified in paragraph 4.3 will be subject to the prior notification from Vergiate Radio to Malpensa TWR, specific approval by Malpensa TWR and in contact with Malpensa TWR <p>Departures</p> <p>There are two VFR departing route. Such routes normally and unless specifically request could be flown by Leonardo S.p.A. helicopters at or above 500 ft AGL (1400 ft AMSL) with SSR code 0030 or 0031 in contact with Vergiate Radio</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Departing traffic inbound Mornago (LGE1): after take-off from RWY 16 or 34, proceed north-east of the field direct to VRP Mornago (LGE1) (45°44'34"N 008°45'11"E) 2) Departing traffic inbound Lisanza (LGNW2): after take-off from RWY 16 or 34, proceed north-west of the field direct to VRP Lisanza (LGNW2) (45°44'12"N 008°36'12"E) via VRP Oneda (LGNW1) (45°44'12"N 008°40'04"E) <p>REMARK</p> <ol style="list-style-type: none"> (1) In case of RWY 17 in use at Malpensa, the activity to/from Vergiate ATZ and through CTR is suspended.
--	---

<p>(2) Qualsiasi condizione diversa da quanto specificato nel paragrafo 4.4 dovrà essere oggetto di preventiva notifica da parte di Vergiate Radio a Malpensa TWR, specifica approvazione di Malpensa TWR ed in contatto radio con Malpensa TWR</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale Vedere paragrafo 4.1 E</p> <p>4.7 VFR notturno E' consentito agli elicotteri della Società Leonardo S.p.A. o autorizzati dalla società stessa nel rispetto dei punti precedenti e delle norme vigenti in AIP - Italia. NOTA L'attività notturna sarà notificata ad ENAV Malpensa TWR.</p> <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>(2) Other conditions different from specified in paragraph 4.3 will be subject to the prior notification from Vergiate Radio to Malpensa TWR, specific approval by Malpensa TWR and in contact with Malpensa TWR</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR See paragraph 4.1 E</p> <p>Night VFR It is permitted to helicopters belonging to Leonardo S.p.A. or authorized by the same company in accordance with the above procedures and the rules in force in AIP - Italia.</p> <p>REMARK Night activity shall be notify to ENAV Malpensa TWR.</p> <p>Training activity NIL</p>
--	--

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
----------------------------	------------------------

NIL	NIL
-----	-----

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI VERGIATE	CHARTS RELATED TO VERGIATE AERODROME
---	--------------------------------------

Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart	AD 2 LILG 2-1
Departure Procedures	AD 2 LILG 8-1
Arrival Procedures	AD 2 LILG 8-3